

NATERIA MH 40



Olio per motori a gas



Lubrificante minerale a basso tenore in ceneri (< 0,5 %) per motori a gas naturale.

APPLICAZIONI

Motori a 4 tempi alimentati a gas naturale

- Lubrificazione di motori di centrali produzione energia, con o senza cogenerazione, dove il Costruttore richiede un olio con tenore in ceneri inferiore allo 0.5 %.

SPECIFICHE

Costruttori di motori

- **NATERIA MH** soddisfa le richieste dei principali Costruttori ed è approvato dai seguenti Costruttori di motori :

- CATERPILLAR (serie 3300 a 3500)
- MDE
- MTU
- MWM
- PERKINS
- WAUKESHA (APG)
- WARTSILA (220 SG)

VANTAGGI

Maggiore durata

Protezione dei motori

Pulizia del motore

- Contiene basi minerali selezionate per la loro stabilità termica e resistenza a nitratura e ossidazione.
- L'additivazione specifica fornisce notevoli proprietà antiusura e anticorrosione che, in abbinamento a un basso tenore in ceneri, garantiscono la massima compatibilità con il sistema di trattamento dei gas di scarico.
- Il basso contenuto in ceneri riduce il rischio di depositi nella camera di combustione e assicura un ottimale pulizia del motore.

CARATTERISTICHE TIPICHE	METODI	UNITA'	NATERIA MH 40
Gradazione SAE			40
Densità a 15°C	ISO 3676	kg/m ³	890
Viscosità cinematica a 40 °C	ISO 3104	mm ² /s	142.2
Viscosità cinematica a 100 °C	ISO 3104	mm ² /s	14.8
Indice di viscosità	ISO 2909		105
Punto di infiammabilità COC	ISO 2592	°C	250
Punto di scorrimento	ISO 3016	°C	- 12
Ceneri solfatate	ISO 3987	% m	0.45
BN	ASTM D 2896	mgKOH/g	5.5

I valori delle caratteristiche indicati nella tabella rappresentano, a titolo indicativo, dei valori tipici.

TOTAL LUBRIFIANTS
Industrie & Spécialités

26-05-2010 (annulla e sostituisce la versione del 18-12-2007)

NATERIA MH 40

1/1



Questo lubrificante non presenta rischi particolari, se utilizzato seguendo le nostre raccomandazioni ed applicato correttamente.

Una scheda dati di sicurezza conforme alla legislazione in vigore nella C.E. è disponibile presso il vostro consulente commerciale e sul sito

www.quick-fds.com